Sammanträdesprotokoll Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum	2026-11-10
Plats och tid	Stadshuset, Vargön kl. 9.30 - 11.15
Beslutande	Se sida 2
Övriga deltagare	Se sida 2
Sekreterare	Maria Burström
Utses att justera	Elisabeth Qvarnström (V)
Justeringens plats och tid	Digital signering 2026-11-11 kl. 10
Paragrafer	§§ 109 - 117

Protokolljustering

Följande parter justerar detta protokoll genom digital signering.

Ordförande	Magnus Nyström (S)
Justerare	Elisabeth Qvarnström (V)

Tillkännagivande

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännages på kommunens digitala anslagstavla.

Beslutsinstans	Samhällsbyggnadsnämnden
Sammanträdesdatum	2026-11-10
Publiceras	2026-11-11
Avpubliceras	2026-12-03
Protokollets förvaringsplats	Samhällsbyggnad, Administrativ enhet
Tillkännages av	Maria Burström

Närvarande på sammanträdet

Beslutande

Magnus Nyström (S), ordförande
Marie Rönnholm (C), vice ordförande
Jan-Eric Sandberg (M)
Louise Mörk (S)
Thomas Hansson (S)
Peter Ridderstråle (SLP)
Isabella Björkman (S)
Tomas Eklund (S)
Lage Hortlund (SD), §§ 111 - 117
Elisabeth Qvarnström (V)
Mats Dahlberg (MP)
Matilda Danielsson (C)
Mona Lindkvist (M)
Mikael Wikström (M), ersätter Lage Hortlund §§ 109 - 110

Övriga deltagare

Carina Oja (C), adjungerande ersättare
Mikael Wikström (M), adjungerande ersättare §§ 111 - 117
Jennie Lehtipalo, förvaltningschef
Viktor Wiklund, gatuingenjör
Tobias Tiholt Rova, planarkitekt
Zerham Shahd, planarkitekt
Mathias Keisu, trafikplanerare, § 109
Dennis Jonsson, avdelningschef, §§ 112 - 113
Niclas Brännström, planarkitekt/samordnare, § 114
Maria Burström, nämndsekreterare

Innehållsförteckning sid

§ 109 Svar – Piteförslag om gratis buss för förskolebarn 4
§ 110 Förvaltningschefens information och avvikelserapportering 2026 – november 6
§ 111 Månadsrapport 2026 – oktober 7
§ 112 Information om planärenden 2026 – november 8
§ 113 Uppdrag – Friköp av arrendetomter – Pitholm 47:13 (Kartudden) 9
§ 114 Detaljplan – Etablering av handelsområde Lomtjärn – del av Stadsön 2:1 11
§ 115 Redovisning av delegationsbeslut 17
§ 116 Redovisning av anmälda handlingar 21

§ 109 Svar – Piteförslag om gratis buss för förskolebarn

Diarienr 26SBN105

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår Piteförslaget om gratis buss för förskolebarn.

Ärendebeskrivning

Ett Piteförslag om gratis buss för förskolebarn har inkommit. Förslagsställaren uppger att:

”Jag tycker att åka buss borde vara gratis för förskolebarn för att kunna ta sig runt i kommunen. Som läget är nu kan vi sällan besöka bibliotek, museum eller lekparker runt om i Piteå då det tar för lång tid för barnen att gå dit, eller de är för små och orkar inte gå till lekparken, leka och sen gå hem igen till förskolan. Om vi börjar åka buss med våra förskolebarn så får de redan från tidig ålder en vana att ta bussen vilket i längden kan påverka deras resande i äldre ålder, att åka buss blir naturligt för dem och kan komma att fortsätta med det framöver.”

Samhällsbyggnads motivering och förslag till beslut
Piteå Stadsbuss tillämpar Länstrafikens fastställda taxor och biljettvillkor för de olika resenärskategorierna inom kollektivtrafiken. Att införa avgiftsfria resor för förskole barn skulle innebära en särskild avvikelse från nuvarande taxesystem.

Inom ramen för tillgänglig kollektivtrafikbudget prioriterar förvaltningen i nuläget inte att införa avgiftsfria resor för enskilda resenärsgrupper. Några medel för en sådan förändring finns inte heller avsatta i befintlig budget.

Förskolor har möjlighet att nyttja kollektivtrafiken enligt gällande taxor och välja den biljettlösning som är mest lämplig utifrån verksamhetens resbehov.

Arbetsutskottets beslut
Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden avslår Piteförslaget om gratis buss för förskolebarn.

Förslag

Elisabeth Qvarnström (V) yrkar bifall till medborgarens Piteförslag om gratis buss för förskolebarn.

Magnus Nyström (S) och Marie Rönnholm (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut: Elisabeth Qvarnströms (V) förslag och arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att Samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag att avslå Piteförslaget.

Beslutsunderlag

- Piteförslag - gratis buss för förskolebarn

§ 110 Förvaltningschefens information och avvikelserapportering 2026 – november

Diarienr 26SBN2

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschef Jennie Lehtipalo informerar Samhällsbyggnadsnämnden om verksamheterna inom Samhällsbyggnad samt rapporterar eventuella avvikelser.

§ 111 Månadsrapport 2026 – oktober

Diarienr 26SBN3

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av månadsrapporten för oktober 2026.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad redovisar skriftlig månadsrapport för oktober 2026 för Samhällsbyggnadsnämnden.

Samhällsbyggnad föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden tar del av månadsrapporten.

Arbetsutskottets beslut
Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott lämnar ärendet utan eget yttrande till Samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsunderlag

- Månadsrapport oktober 2026 – Samhällsbyggnadsnämnden

§ 112 Information om planärenden 2026 – november

Diarienr 26SBN8

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Avdelningschef Dennis Jonsson informerar Samhällsbyggnadsnämnden om pågående och aktuella planärenden.

Samhällsbyggnad föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

§ 113 Uppdrag – Friköp av arrendetomter – Pitholm 47:13 (Kartudden)

Diarienr 26SBN427

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden tar del av redovisningen av uppdraget.
2. Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget färdigbehandlat.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden gav 9 juni 2026, § 77, Samhällsbyggnad i uppdrag att utreda fråga om friköp av arrendetomter på Kartudden, på fastigheten Pitholm 47:13.

Bakgrunden till uppdraget var av ledamot väckt ärende kopplat till friköp av arrendetomter samt andra alternativ, såsom tillskapande av tomträtt på Kartudden.

Frågan om friköp av arrendetomterna har tidigare behandlats av dåvarande Kommunledningskontoret år 2015 samt av Kommunfullmäktige år 2020. Bedömningen år 2015 var att friköp inte skulle medges på grund av närheten till Haraholmens industriområde. År 2020 beslutade Kommunfullmäktige på samma grund som tidigare att avslå förfrågan om friköp av fritidsarrenden på Kartudden.

Motivering
Samma förutsättningar kvarstår som vid Kommunfullmäktiges beslut år 2020. Förutsättningarna har dessutom förstärkts genom inriktningsbeslut (Kommunfullmäktige 27 oktober 2025, § 254) om expropriering för utökning av hamnområdet samt en satsning på planfri korsning (Kommunfullmäktige 15 juni 2026, § 137). Kommunen har en fortsatt ambition att möjliggöra utveckling av Haraholmens industriområde.

Det är idag inte möjligt att bedöma i vilken omfattning framtida verksamheter kan komma att påverka omgivningen. Arrendetiden för fritidstomter på Kartudden är förhållandevis kort med förlängning fem år i taget på grund av närheten till industriområdet. Detta ger kommunen möjlighet att säga upp arrendeavtalen och återfå rådigheten över marken i det fall det skulle bli nödvändigt för framtida utveckling av området.

Vad gäller alternativet att upplåta marken med tomträtt skulle detta i praktiken innebära en mycket mer komplicerad och kostsam process för uppsägning än vad den är idag när marken upplåts genom arrende. Tomträttshavaren till en tomträtt för bostad har ett starkt besittningsskydd och kommunen kan inte fritt ta tillbaka marken om behov skulle uppstå. För bostadsändamål är den första upplåtelseperioden minst 60 år och därefter följer 40-åriga perioder. Kommunens möjligheter att återta marken är därför betydligt mer begränsade än vid bostadsarrende.

Arbetsutskottets beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden tar del av redovisningen av uppdraget.
2. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget färdigbehandlat.

Beslutsunderlag

- Kartskiss Kartudden – M 2026-117

§ 114 Detaljplan – Etablering av handelsområde Lomtjärn – del av Stadsön 2:1

Diarienr 26SBN658

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner detaljplan för del av Stadsön 2:1, Lomtjärn.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner Samhällsbyggnads samrådsredogörelser och granskningsutlåtanden som kommunens.
3. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige ger Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att genomföra förstärkningsåtgärder med anledning av att livsmiljöer för artskyddade fåglar tas i anspråk genom exploateringen av det nya handelsområdet, enligt följande:
    a. Förstärkningsåtgärderna ska syfta till att säkerställa ett långsiktigt skydd av naturmiljöerna Hamnviken och Degeränget.
    b. Arbetet med att säkerställa det långsiktiga skyddet ska inledas när detaljplanen har vunnit laga kraft.
    c. Skyddet ska, med hänsyn till områdenas förutsättningar, utformas genom biotopskydd eller annan likvärdig skyddsform.
4. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige antar detaljplan för del av Stadsön 2:1, Lomtjärn.

Reservationer

Elisabeth Qvarnström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag, med motivering enligt bilaga.

Information till beslutet

Efter antagande av plan i Kommunfullmäktige skickas antagandebeslutet till sakägare och Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen kan överpröva kommunens beslut att anta planen utifrån sina ingripandegrunder. Tiden för överprövning är tre veckor från det att Länsstyrelsen har fått meddelande från kommunen om antagandebeslutet.

Sakägare har rätt att överklaga Kommunfullmäktiges beslut att anta planen. Tiden för överklagande är tre veckor från det att kommunen tillkännagett justeringen av protokollet över beslutet på kommunens anslagstavla på www.pitea.se.

Om varken Länsstyrelsen överprövat eller sakägare överklagat antagandebeslutet vinner beslutet laga kraft.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden lämnade positivt planbesked 31 maj 2023, § 67, för planläggning av ett handelsområde i Norra Lomtjärn. Planområdet är cirka 13,9 hektar och omfattar kommunägd mark mellan Norra Ringen, E4 och Sundsgatan.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ett nytt handelsområde med handel och centrumfunktioner samt tillhörande trafik- och dagvattenlösningar. Planen utgör ett första steg i utvecklingen av Norra Lomtjärn och omfattar mark utanför riksintresse-korridoren för Norrbotniabanan.

Planförslaget har stöd i Översiktsplan 2030 (ÖP 2030) som Kommunfullmäktige aktualitetsförklarade 22 mars 2021, § 23. Förslaget följer inriktningen i den fördjupade översiktsplanen (FÖP) för stadsdelscentra Öjebyn, antagen av Kommunfullmäktige 27 maj 2024, § 98. I FÖP Öjebyn pekas Norra Lomtjärn ut som ett område för utveckling av verksamheter och evenemang. Planförslaget möjliggör cirka 43 000 kvadratmeter bruttoarea för handel och centrumändamål, fördelat på två områden, samt cirka 960 parkeringsplatser. Området trafikförsörjs i ett första skede från Sundsgatan.

Kommunen beslutade 20 augusti 2025 att detaljplanen inte kunde antas medföra betydande miljöpåverkan. Efter inkomna synpunkter omvärderades bedömningen och kommunen beslutade 11 mars 2026 att planen kan antas medföra betydande miljö-påverkan. En miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram. De huvudsakliga miljöfrågorna rör naturmiljö, vatten, buller, luftkvalitet, markföroreningar samt rekreation och friluftsliv. Planförslaget bedöms sammantaget medföra små negativa miljökonsekvenser. Naturmiljöer med visst och påtagligt naturvärde tas i anspråk, vilket minskar arternas livsmiljöer. Planerade förstärkningsåtgärder ska motverka förlusten. Tillsammans med Norrbotniabanan finns risk för ökad fragmentering av naturmiljön kring Lomtjärn.

Den ökade trafiken bedöms medföra något högre bullernivåer och halter av luftföroreningar, främst PM10 (luftburna partiklar med en diameter på högst 10 mikrometer). Miljökvalitetsnormerna för PM10 överskrids i två beräkningspunkter, men klaras där människor stadigvarande vistas. Miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid bedöms klaras med god marginal.

Omvandlingen av naturmark till hårdgjorda ytor medför ökad dagvattenavrinning och en ökad belastning av föroreningar till Lomtjärn, trots föreslagen dagvattenhantering med god rening. Även näringshalterna i sjön kan öka något. Planförslaget bedöms dock inte äventyra möjligheten att uppnå miljökvalitetsnormerna för vatten-förekomsten Svensbyfjärden.

Planområdet bedöms inte vara förorenat, men förekomsten av sulfidjord hanteras genom reglering av största tillåtna schaktdjup i plankartan.

Ett genomförande av detaljplanen innebär intäkter för kommunen genom överlåtelse av delar av fastigheten Stadsön 2:1. Kommunen får samtidigt kostnader för anläggande av allmän plats med kommunalt huvudmannaskap.

De föreslagna förstärkningsåtgärderna på kommunal mark kan även medföra ökade kostnader för skötsel och förvaltning. Åtgärderna avses genomföras på naturmark som kommunen redan ansvarar för, men där skötselbehovet i praktiken kan komma att förändras. Den eventuella kostnadsökningen är i dagsläget svår att bedöma och beror bland annat på åtgärdernas slutliga utformning och framtida skötselbehov.

Samrådsredogörelse 1
Planförslaget har vid första tillfället varit tillgängligt för samråd under tiden 18 december 2024 till 24 januari 2025. Samhällsbyggnad har upprättat en samrådsredogörelse daterad 23 oktober 2025. I redogörelsen framgår i vilken omfattning kommunen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter.

Granskningsutlåtande 1
Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 27 oktober till 17 november 2025. Samhällsbyggnad har upprättat ett granskningsutlåtande daterat 8 december 2025. I utlåtandet framgår i vilken omfattning kommunen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter.

Samrådsredogörelse 2
Planförslaget har vid ett andra tillfälle varit tillgängligt för samråd under tiden 16 mars till 8 april 2026. Samhällsbyggnad har upprättat en samrådsredogörelse daterad 8 maj 2026. I redogörelsen framgår i vilken omfattning kommunen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter.

Granskningsutlåtande 2
Planförslaget har varit utställt vid ett andra tillfälle för granskning under tiden 20 juli till 4 september 2026. Samhällsbyggnad har upprättat ett granskningsutlåtande daterat 19 oktober 2026. I utlåtandet framgår i vilken omfattning kommunen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter.

Underlag för framtagande av planhandling

- Trafik-, buller- och luftutredning, 2026-03-05
- Artskyddsutredning, 2026-07-01
- Dagvattenutredning, 2026-05-26
- Naturvärdesinventering, 2024-12-17
- MUR/Geoteknik, 2019-01-16
- Miljökonsekvensbeskrivning, 2026-07-01

Samhällsbyggnads motivering och förslag till beslut
Samhällsbyggnad bedömer att detaljplanen är förenlig med kommunens översiktliga planering och möjliggör en utveckling av Norra Lomtjärn för handel och centrum-funktioner.

Planens genomförande innebär att naturmark tas i anspråk och att naturmiljön påverkas, bland annat genom förlust och fragmentering av livsmiljöer. Föreslagna skydds-, försiktighets- och förstärkningsåtgärder samt dagvattenhantering bedöms begränsa påverkan och bidra till att stärka livsmiljöerna för berörda arter.

Trafikverket och Länsstyrelsen har framfört synpunkter om att antagandet av detaljplanen bör avvaktas med hänsyn till Norrbotniabanan. Kommunen gör dock bedömningen att planförslaget, med sitt läge utanför den utpekade riksintresse-korridoren, inte medför sådan påverkan att riksintresset påtagligt skadas eller att järnvägens tillkomst påtagligt försvåras. Kommunen bedömer att det i det underlag som finns tillgängligt inte har visats att planförslaget medför en sådan påverkan. Den fortsatta samordningen med Trafikverket behöver hanteras i kommande skeden.

Mot bakgrund av genomförda utredningar, inkomna synpunkter och kommunens samlade bedömning under planprocessen bedömer Samhällsbyggnad att ärendet är färdigt för prövning av antagande. Samhällsbyggnad överlämnar därmed detaljplanen till Kommunfullmäktige för ställningstagande.

Avgift
Avgift tas ut enligt Piteå kommuns Taxa för planer och bygglov, antagen av Kommunfullmäktige 24 maj 2021, § 64.

Enligt planavtalet ska RED betala 197 280 kronor för handläggning av detaljplanen, vilket är en icke momspliktig avgift, samt 241 120 kronor exklusive moms för upprättande av planhandlingar.

Kostnaderna grundar sig på en uppskattad arbetstid om 180 timmar för handläggning av en detaljplan med komplexitet 4 enligt tabell 8C samt 220 timmar för upprättande av planhandlingar enligt tabell 8D i kommunens Taxa för planer och bygglov. De avtalade beloppen har beräknats utifrån den timkostnad om 1 096 kronor som anges i taxan för prisnivå 2023. Timkostnaden justeras enligt taxan genom årlig index-uppräkning.

Avgiften för handläggning utgör myndighetsutövning och beläggs inte med moms. Avgiften för upprättande av planhandlingar utgör uppdragsverksamhet och beläggs med 25 procent moms.

Arbetsutskottets beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden godkänner detaljplan för del av Stadsön 2:1, Lomtjärn.
2. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden godkänner Samhällsbyggnads samrådsredogörelser och granskningsutlåtanden som kommunens.
3. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att Samhällsbyggnadsnämndens förslag till Kommunfullmäktige är att ge Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att genomföra förstärkningsåtgärder med anledning av att livsmiljöer för artskyddade fåglar tas i anspråk genom exploateringen av det nya handelsområdet, enligt följande:
    a. Förstärkningsåtgärderna ska syfta till att säkerställa ett långsiktigt skydd av naturmiljöerna Hamnviken och Degeränget.
    b. Arbetet med att säkerställa det långsiktiga skyddet ska inledas när detaljplanen har vunnit laga kraft.
    c. Skyddet ska, med hänsyn till områdenas förutsättningar, utformas genom biotopskydd eller annan likvärdig skyddsform.
4. Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att Samhällsbyggnadsnämndens förslag till Kommunfullmäktige är att anta detaljplan för del av Stadsön 2:1, Lomtjärn.

Förslag

Elisabeth Qvarnström (V) yrkar att Samhällsbyggnadsnämnden avslår detaljplanen.

Marie Rönnholm (C) och Tomas Eklund (S) yrkar bifall arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut: Elisabeth Qvarnströms (V) förslag och arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att Samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Skriftlig reservation – Elisabeth Qvarnström (V)
- Bilaga 1 Plankarta med planbestämmelser – PB 2023-270
- Bilaga 2 Planbeskrivning – PB 2023-270
- Bilaga 3 Miljökonsekvensbeskrivning – PB 2023-270
- Bilaga 4 Övriga utredningar – PB 2023-270
- Bilaga 5 Samrådsredogörelse V1 – PB 2023-270
- Bilaga 6 Granskningsutlåtande V1 – PB 2023-270
- Bilaga 7 Samrådsredogörelse V2 – PB 2023-270
- Bilaga 8 Granskningsutlåtande V2 – PB 2023-270
- Bilaga 9 Delegationsbeslut om särskild MKB – PB 2023-270

§ 115 Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad redovisar beslut som förvaltningen fattat med stöd av Samhällsbyggnadsnämndens delegationsbestämmelser.

Samhällsbyggnad föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen.

Delegationsbeslut

- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd Burlink Transport AB , delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN615-3)*
- Delegationsbeslut punkt 4.23 och 4.24 om godkänd trafikanordningsplan och grävtillstånd på Norra Pitholmsvägen delegat Viktor Wiklund och Annica Brännmark *(dnr 26SBN618-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.23 och 4.24 om godkänd trafikanordningsplan och grävtillstånd på Norra Pitholmsvägen delegat Viktor Wiklund och Annica Brännmark *(dnr 26SBN618-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.23 och 4.24 om schakt och trafikanordningsplan Horltaxvägen 10-21, delgat Viktor Wiklund och Anniica Brännmark *(dnr 26SBN619-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.23 och 4.24 om schakt och trafikanordningsplan Horltaxvägen 10-21, delgat Viktor Wiklund och Anniica Brännmark *(dnr 26SBN619-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.14.2 Demonstration/manifestation Kvinnojouren Storgatan 53-54, delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN621-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.22 om ny utfart mot Långmyrvägen, delegat Mathias Keisu *(dnr 26SBN613-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.5 om nyttoparkeringstillstånd (nyttokort) Socialtjänsten, delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN586-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.5 om nyttoparkeringstillstånd (nyttokort) Socialtjänsten , delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN585-3)*
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd BDX Företagen AB ,delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN625-3)*

- Delegationsbeslut punkt 4.11 lokal trafikföreskrift Höstmarkand Öjeby kyrkstad , delegat Malin Vikström *(dnr 26SBN637-4)*
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - vikt och bredd Havator AB, delegat Annica Brännström *(dnr 26SBN631-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.11 lokal trafikföreskrift Odengatan , delegat Malin Vikström *(dnr 26SBN638-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.4 om tillfälligt parkeringstillstånd - Gunnars Kiosk , delegat Sandra F Baas *(dnr 26SBN639-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Hamnplan - PiteEnergi , delegat Kjell Norberg *(dnr 26SBN642-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.5 om nyttoparkeringstillstånd (nyttokort) Socialförvaltningen , delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN628-2)*
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Perssons mark och maskin AB , delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN645-2)*
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Trafikverket , delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN647-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.5 om nyttoparkeringstillstånd - Fastighets- och serviceförvaltningen , delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN650-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Burlink Transport AB , delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN649-3)*
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Burlink Transport AB, delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN636-3)*
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Vesterlunds Transport AB , delegat Sandra F Baas *(dnr 26SBN657-2)*
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Perssons mark och maskin AB , delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN655-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.14.2 Event och TV-inspelning Postkodlotteriet delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN662-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.24 trädfällning på Hällanvägen Björkallé delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN663-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.14.2 Loppis Öjebyn delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN664-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.14.2 Byggetablering delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN665-1)*

- Delegationsbeslut punkt 4.18 om fordonsflytt - Borgaruddsvägen *(dnr 26SBN646-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Kyrkbrogatan , delegat Kjell Norberg *(dnr 26SBN668-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.4 om tillfälligt parkeringstillstånd - Gunnars Kiosk , delegat Sandra Flygare Baas, *(dnr 26SBN669-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.14.2 Ljusmanifestation för narkotikans offer delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN672-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Burlink Transport AB delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN644-3)*
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd Vesterlunds Transport AB delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN670-3)*
- Delegationsbeslut punkt 4.23 och 4.24 delegat Annica Brännmark och Viktor Wiklund *(dnr 26SBN674-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.23 och 4.24 delegat Annica Brännmark och Viktor Wiklund *(dnr 26SBN674-1)*
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Nygatan - Pireva, delegat Kjell Norberg *(dnr 26SBN678-2)*
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd Vesterlunds Transport AB delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN676-4)*
- Delegationsbeslut punkt 4.14.1 delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN691-1)*
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - bredd och längd BDX Företagen AB, delegat Annica Brännmark *(dnr 26SBN687-2)*
- Delegationsbeslut SBN 2026-09-28 -- 2026-11-01 – delegat Sara Nilsson *(dnr 26SBN5-49)*
- Delegationsbeslut SBN 2026-09-28 -- 2026-11-01 – delegat Jenny Bellander *(dnr 26SBN5-48)*
- Delegationsbeslut SBN 2026-08-24 -- 2026-11-01 – delegat Maria Nilsson *(dnr 26SBN5-50)*
- Delegationsbeslut SBN 2026-08-24 -- 2026-11–01 – delegat Maria Stenberg *(dnr 26SBN5-51)*
- Delegationsbeslut SBN 2026-09-28 -- 2026-11-01 – delegat Sara Bergwall *(dnr 26SBN5-52)*
- Delegationsbeslut SBN 2026-09-28 -- 2026-11-01 – delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN5-53)*

- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Vesterlunds Transport AB delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN689-3)*
- Delegationsbeslut SBN 2026-09-30 -- 2026-11-02 – ByggR *(dnr 26SBN5-54)*
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - bredd eller längd - BDX Företagen AB delegat Sandra Flygare Baas *(dnr 26SBN686-2)*

§ 116 Redovisning av anmälda handlingar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad redovisar delgivningar som information, beslut från andra myndigheter, protokoll, kurser och konferenser med mera som inkommit till Samhällsbyggnadsnämnden under 2026.

Samhällsbyggnad föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Anmälda handlingar

- Program för minoritetspolitiskt arbete*(dnr 26SBN6-41)*
- Kommunfullmäktige 2026-10-26 § 201 Program för minoritetspolitiskt arbete*(dnr 26SBN6-40)*
- Kommunfullmäktige 2026-10-26 § 194 Delårsrapport augusti 2026 för Piteå kommun och kommunkoncern*(dnr 26SBN3-13)*
- Kommunstyrelsen 2026-10-12 § 212 Detaljplan för Pitholmens industriområde - del av Pitholm 47:13*(dnr 26SBN315-9)*
- Bolagsordning för Piteå InfraLink AB*(dnr 26SBN6-39)*
- Kommunfullmäktige 2026-10-26 § 195 Bolagisering järnvägsinfrastruktur - bolagsbildning*(dnr 26SBN6-38)*
- Kommunfullmäktige 2026-10-26 § 200 Försäljning av tomträtter i Piteå centrum*(dnr 26SBN361-5)*
- Riktlinjer för uppsiktsplikt*(dnr 26SBN6-37)*
- Kommunstyrelsen 2026-10-12 § 198 Riktlinjer för uppsiktsplikt*(dnr 26SBN6-36)*